

PRIEČNY REZ MOSTOM
1:100



OZNAČENIE BETÓNOV PODĽA STN EN 206+A2:2021

JE NUTNÉ PRED REALIZÁCIOU POZDÍŽNEHO PAŽENIA OVERIŤ PRESNÚ POLOHU KANALIZÁCIE. ZREALIZUJE SA POMOCOU KOPANÝCH SOND PRED A ZA MOSTOM.

POZNÁMKY:

- MOSTNÝ OBJEKT BUDE REALIZOVANÝ V DVOCH ETAPÁCH PRE KAŽDÝ JAZDNÝ PÁS SAMOSTATNE.
- ÚPRAVA V OKOLÍ MOSTA SA VYKONÁ V POTREBNEJ MIERE, TO ZNAMENÁ V ÚZEMÍ ZASIAHNUTOM VÝKOPOVÝMI PRÁCAMI.
- VÝŠKOVÁ POLOHA DOČASNÉHO PAŽENIA TOKU V ZMYSLE PRÍLOHY 08_ ZEMNÉ PRÁCE.
- PRI REALIZÁCII JE NUTNÉ VYTÝČENIE EXISTUJÚCICH INŽINIERSKYCH SIETÍ.
- ULIČNÝ VPUST PRED MOSTOM V SMERE KOŠICE - ŠACA SA POČAS DEMOLÁCIE DEMONTUJE A NÁSLEDNE SA POČAS BUDOVANIA NOVÝCH PRECHODOVÝCH OBLASTÍ NANOVO OSADÍ DO POŽADOVANEJ POLOHY A ZAŤUJÍ DO KANALIZÁCIE CESTY I/16.
- POČAS REALIZÁCIE NOVÝCH MOSTNÝCH OBJEKTOV SA DO OCHRANNÉHO PÁSMU STL PLYNOVODU ZASIAHNE IBA REKULTIVAČNÝMI PRÁCAMI V MINIMÁLNOH ROZSAHU.

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTE S1:

ASFALT. KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
ZAKLÍNENIE - PREDOBOALENÁ DRVA 2kg/m ²	FRAKCIA 4-8 mm
LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM MA16 L; PMB; I	45 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS NAIP	5 mm
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA	
NOSNÁ KONŠTRUKCIA	

SKLADBA VOZOVKY S3:

ASFALT. KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNÝ MODIF. AC 16 L; PMB; I	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, PSE	0,5 kg/m ²

SKLADBA VOZOVKY S2:

ASFALT. KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNÝ MODIF. AC 16 L; PMB; I	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, PSE	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ AC 22 P; I	80 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK PI	1,0 kg/m ²
STABILIZÁCIA CEMENTOM CBGM C5/6	240 mm
ŠTRKODRVA FR. 0-32 ŠD MIN.HR.	280 mm

SKLADBA VOZOVKY S4:

ASFALT. KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²

SKLADBA SDP PRED A ZA MOSTOM:

ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNNÝ AC 22 P; I	100 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK PI	1,0 kg/m ²
ŠTRKODRVINA FR. 0-32 ŠD MIN.HR.	300 mm

VRT V-1 240,490 m.n.m	
Y-R5	0,00
Y-G1 GW	0,20
Y-G1 GW	0,60
F4 CS	1,80
F4 CS	2,20
F6 CI	3,80
F6 CI	4,20
G5 GC	4,50
F6 CI	4,80
F4 CS	7,50
G5 GC	8,70
F4 CS	9,00

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Okres: Košice II
Kraj: Košický

Stavba:

Rekonštrukcia mosta ev.č. 50-310 Ľudvíkov Dvor

Objednávateľ:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Zhotovitel':



Valbek SK, spol. s r.o.
Eurovea Central 1, Pribinova 4
811 09 Bratislava

Hlavný inžinier projektu:

Ing. Tatiana Bacíková



Vypracoval	Ing. Tatiana Baciková	Zák. číslo	24BA31002
Zodp. projektant	Ing. Tatiana Baciková	Dátum	10/2024
Tech. kontrola	Ing. Martin Hukel	Stupeň	DP(DRS+DSP)
Objekt 201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 50-310 cez poľný jarok		Mierka	1:100,50
		Č. prílohy	Paré
Príloha Priečny rez - nový stav		D.1.5	